



"Для отдыха, охоты и рыбалки круглый год!"

"Чудо-машина" способна разворачиваться практически на месте"

"МАХ держится на воде не хуже лодки"

"Не страшна вездеходу и болотистая местность. Если «обуть» машину в гусеницы, то по топкой трясине она пройдет словно корабль на воздушной подушке"

Так представлен этот чудо-лилилуп американского вездеходостроения на страницах российских и зарубежных интернет сайтов. Это достаточно громкие заявления, тем более что выглядит МАХ совсем не агрессивно.

Так ли это?

Удалось проверить группе питерских охотников. Тестировалась версия вездехода с бензиновым двигателем и 26 дюймовыми колесами. Цель теста была проверить проходимость в бою. Владелец вездехода, Александр Хадырбаев, давно мечтал пробиться на непроходимое болото в урочище Пульман, Ломоносовского района Санкт-Петербурга. Оказывается, прямо рядом с большим городом, есть места трудно доступные для человека. На эти болота весной садиться гусь и пробиться туда Александр пытался и раньше. Вездеход "МАРШ" туда проехать не смог из-за постоянных поломок и слета гусениц. Год мучений с "МАРШем" закончился тем, что его просто вернули на завод-изготовитель, а вместо него был приобретен МАХ IV.

Результаты теста превзошли все ожидания. "Упрямый малыш" с честью проходил не только глубокие, залитые водой колеи, но и полз по болотной жиже там, где человек бы просто не прошел. Подробно вы все увидите, просмотрев фильмы, это поистине интересное и захватывающее зрелище.

В результате испытаний выяснилось:

1. Корпус и безопасность. Корпус изготавливается штампованием из морозостойкого полиэтилена высокой плотности, который сочетает в себе легкость, прочность и долговечность. Вес всего 350 кг и втроем можно приподнять одну

часть машины и передвинуть усилиями трех человек. Корпус и правда очень прошлы и прошел испытания без поломок.

Не смотря на то, что производители пишут о грузоподъемности 4-6 человек, комфортно передвигаться на нем можно вдвоем, максимум втроем. Место под вещи, вообще практически не предусмотрено и приходится оборудовать в задней части машины специальный ящик. В салоне сухо и все достаточно защищено от воды и грязи. В зимнее время температура не опускается ниже +15 градусов, хотя в суровые морозы машина пока не тестировалась.

В отличие от трех- и четырехколесных мотоциклов-вездеходов (квадроциклов), а также мотосаней (снегоходов), пассажиры размещены **внутри** корпуса, **а не на нем**. Устойчивость на уклонах достигается за счет практически квадратной опорной площади - при ширине корпуса 142 см колесная база 147 см. Заднее расположения двигателя способствует правильному распределению веса.

Испытуемая версия была дополнительно оснащена предохранительным каркасом в комплекте с ремнями безопасности, поэтому внутри было чувство полной безопасности.

2. Управление. Из органов управления на вездеходе - педаль стояночного тормоза, да три рычага, почти как в танке. Поворот вездеход осуществляет не за счет поворачиваемых колес, а за счет притормаживания всех колес того или иного борта. Как гусеничный трактор. Управление легкое, нажал на гашетку на правом рычаге, и вездеход поехал. Нажал сильнее, и машина ускорилась. Нужно повернуть вправо - потянул на себя правый рычаг. Нужно влево - левый. Чтобы остановиться остановиться, тянем оба на себя, и машина встает, как вкопанная. Потянул на себя третий рычаг - включилась задняя передача. Теперь все наоборот. Потянул оба рычага на себя, и вездеход поехал задним ходом. Отжал от себя - остановился.

Единственное что поначалу слегка раздражает то, что рычаги находятся строго по центру. Сделано это, скорее всего, для правильного распределения центра тяжести, когда амфибия передвигается по воде с одним водителем на борту. Сядь он слева или справа - МАХ начинает крениться.

3. Двигатель, трансмиссия, привод

Двигатель экономичен, бака в 19 литров хватало примерно на 7 часов. Маленький недостаток, что он достаточно шумный, но к этому быстро привыкаешь. Оригинальная трансмиссия, в состав которой входит клиноременный вариатор и двусторонний планетарный редуктор, **без дифференциалов** - существенно важная конструктивная особенность. Независимое управление колесами правого и левого бортов обеспечивает точность поворота и полностью контролируемое распределение мощности при движении по льду или очень слабому грунту (болото, песок, снег). Недостаток трансмиссии (есть эпизод в фильме) при длительной нагрузке перегревается и перестает работать, при этом мерзко жужит. В этом случае нужно подождать 5 минут и продолжать путь. Об этом предупредил дилер при покупке, и так как этот недостаток проявляется не часто 1-2 раза за день, то это не сильно раздражает.

Нулевой радиус разворота - МАКС способен совершить полный оборот в пределах своей длины. Развороты возможны даже на месте - без движения.

Постоянный привод на все **6 колес** с шинами сверхнизкого давления со специальным агрессивным рисунком протектора высотой до 2 см.

Давление на грунт меньше 150 Грамм / кв.см при полной нагрузке. Этот показатель для человека нормального веса - примерно 300 Гр / кв.см, а для обычного джипа - 1700 Гр / кв.см и более. Можно спокойно перехать ногу человека, без всяких последствий.

Легко преодолевает **подъем в 45 градусов**. Привод на все 6 колес и высокие тяговые характеристики трансмиссии и двигателя обеспечивают МАКСам способность уверенно и длительно передвигаться по сильнопересеченной местности.

4. Амфибия - и правда плавает, по спокойной воде идет до 7 км/час.

В первом фильме вы увидите, что вездеход оборудован доп. оборудованием, J-Wheelz (специальными барабанами с лопастями), надеваемыми на колесные диски, для повышения проходимости. Гребет он с ними просто замечательно и по болоту, и по открытой воде. Правда крепления, оказались не надежными и вполную силу испытать эти девайсы не удалось. Есть надежда, что кулибины придумают новый крепеж и к зимнему сезону и будет проведен еще один тест. Есть вариант дооборудования - установка гусеницы. Для этого придется сменить 26 диски на 21 и заплатить дополнительно около 200 тысяч рублей. В этой версии вездеход будет слишком тяжел и с полной загрузкой будет тонуть.

К сожалению, пока вездеход не был испытан на снегу. Эти испытания еще впереди и мы о них обязательно напишем. Когда они пройдут будет понятно, как версия лучше : гусеничная или колесная с барабанами.

Смотрите фильмы и делайте выводы

Первое испытание

JavaScript is disabled!

To display this content, you need a JavaScript capable browser.

```
swfobject.embedSWF('http://www.youtube.com/v/QcmN4Zbgy2E','avreloaded0','640','480','9.0.28','/plugins/content/avreloaded/expressinstall.swf',{autoplay:'0',color1:'0xFFFFFFFF',color2:'0x000000',rel:'0',egm:'0',border:'0',loop:'0'},{wmode:'window',bgcolor:'#FFFFFF',menu:'true'},{id:'p_avreloaded0',styleclass:'allvideos'});
```

Второе испытание

JavaScript is disabled!

To display this content, you need a JavaScript capable browser.

```
swfobject.embedSWF('http://www.youtube.com/v/NAdQNFLiDyI','avreloaded1','640','480','9.0.28','/plugins/content/avreloaded/expressinstall.swf',{autoplay:'0',color1:'0xFFFFFFFF',color2:'0x000000',rel:'0',egm:'0',border:'0',loop:'0'},{wmode:'window',bgcolor:'#FFFFFF',menu:'true'},{id:'p_avreloaded1',styleclass:'allvideos'});
```

Третье испытание

JavaScript is disabled!

To display this content, you need a JavaScript capable browser.

Независимая экспертиза вездехода MAX IV - Охота и собаки

Автор: Ladoga
08.09.2011 18:21

```
swfobject.embedSWF('http://www.youtube.com/v/QbVx63mPbGY','avreloaded2','640','480','9.0.28','/plugins/content/avreloaded/expressinstall.swf',{autoplay:'0',color1:'0xFFFFFFFF',color2:'0x000000',rel:'0',egm:'0',border:'0',loop:'0'},{wmode:'window',bgcolor:'#FFFFFF',menu:'true'},{id:'p_avreloaded2',styleclass:'allvideos'});
```

Технические характеристики, устройство и комплектация MAX IV

29.08.2011

Этот новый вездеход MAX IV всего на 10 сантиметров длиннее, чем вездеход MAX II, но его ориентир

[Подробнее...](#)